

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE DESPUÉS DE REALIZAR LA PARADA PARA LARGO TIEMPO

La idea ahora es la inversa, ahora se trata de llenar los cabezales con tinta.

Antes de empezar, tenemos que comprobar que el tanque de residuos de tinta está vacío si no lo vació con antelación, pues puede llenarse durante este procedimiento. Compruebe también hay bastante tinta en el depósito del blanco (rellénelo si tiene poca tinta).

Encender la máquina, el ordenador y arranque el programa de Agfa.

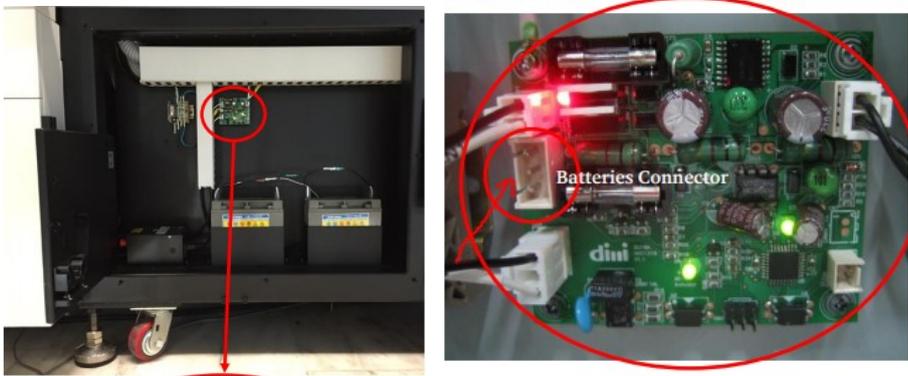
Comenzaremos quitando el protector de silicona (si lo pusimos), lo limpiaremos bien y lo guardaremos.

Limpiaremos la base del carro.

Comprobaremos que los dos botones de la presión negativa (blanco y color) están en ON.

Abrir las 4 llaves de paso de los subtanques de blanco.

Volver a conectar las baterías de backup.



Volver a conectar las bombas de relleno de tinta.

- Pulse el botón cuadrado (que estará en rojo) y le aparecerá un mensaje preguntando si desea encender la bomba. Pulse en YES.

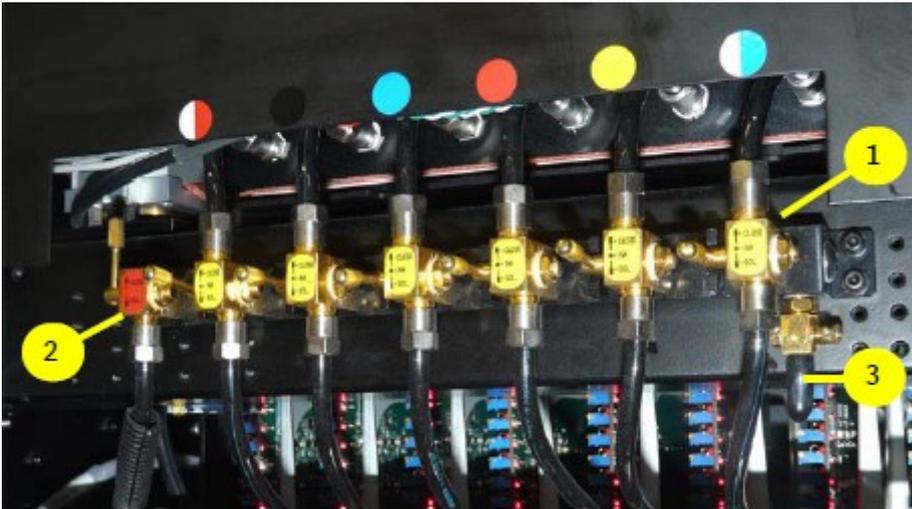
Cuando acabe, todos los cuadrados deberán estar en verde (bombas activadas).



CABEZALES DE COLOR

Este procedimiento es parecido al que hace habitualmente cuando limpia los cabezales.

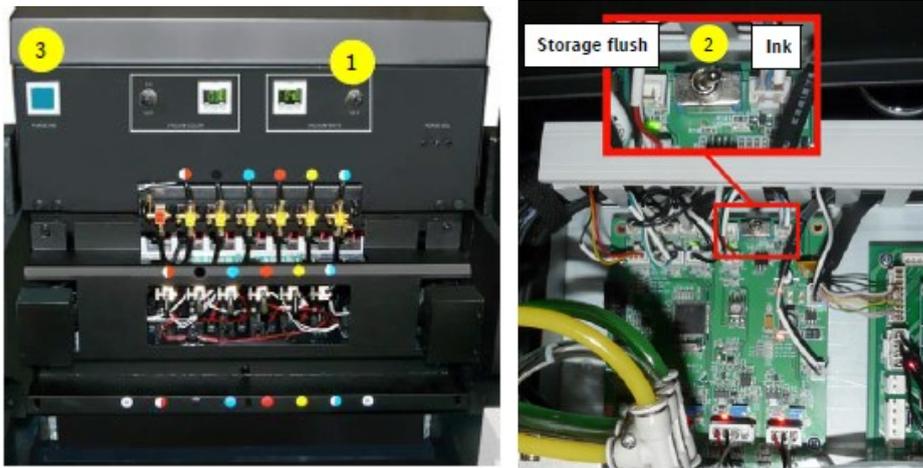
- Poner todas las llaves de paso de los cabezales de color en la posición cerrado CLOSE [1]



- Ponga el interruptor de presión negativa de color en OFF
- Ponga la llave de paso del cabezal [1] que vamos a llenar con tinta en la posición INK (hacerlo de uno en uno). El cabezal empezará a gotear. Deje que gotee y pulse el botón de purgado hasta que salga tinta del color correspondiente.
Recuerde cerrar y volver a abrir la llave [1] cuando el subtanque de ese color se quede sin tinta y necesite ser rellenado.
- Repita los pasos con el resto de cabezales.
- Cuando haya acabado poner el interruptor de presión negativa en ON.
- Una vez que todos los cabezales están llenos con tinta y tiene la presión negativa en ON ya puede poner todas las llaves en la posición INK.
- Limpie los cabezales de la forma habitual.

CABEZALES Y CIRCUITO DE BLANCO

Ahora toca hacer el procedimiento inverso, hay que sacar todo el flushing y llenar el circuito y los cabezales con tinta blanca. Comencemos.



- Asegúrese de que volvió a abrir las llaves de paso de los 4 subtanques de blanco (por si olvidó hacerlo antes).
- Poner la presión negativa del blanco [1] en OFF (esto es necesario para que comience el procedimiento automático)
- Levantar la tapa trasera que hay en el carro y poner el interruptor [2] de la tarjeta en la posición de la derecha "1" de Ink.
El procedimiento automático comenzará. Este procedimiento dura aproximadamente 20 minutos. Durante este procedimiento verá que de forma automática los cabezales echaran flushing y tinta. Deje que la máquina finalice el proceso.
- Cuando acabe, ponga el interruptor de presión negativa en ON y espere 5-10 minutos para que la tinta blanca haga la circulación de tinta de la forma habitual.
- A continuación ponga el interruptor de presión negativa en OFF y purgue los cabezales de blanco como lo hace habitualmente. Compruebe que sale tinta blanca por los cabezales.
- Es probable que escuche varios pitidos seguidos. Si es así, pulse el botón de RESET en la tarjeta de Circulación de blanco (la misma donde antes le dio al interruptor). **PERO NO VUELVA A TOCAR EL INTERRUPTOR.**
- Si los pitidos continúan vuelva a dejar gotear los cabezales de blanco y púrguelos de nuevo.
- Limpie los cabezales de blanco con el trapo de Agfa.
- Realice un test de inyectores PRIME y purgar de nuevo si le falta algún inyector (como siempre).
- Recuerde vaciar el tanque de residuos.