

PROCEDIMIENTO DE PARADA PARA LARGO TIEMPO

La idea es dejar los cabezales llenos de flushing para evitar que la tinta cristalice y puedan dañarse los cabezales.

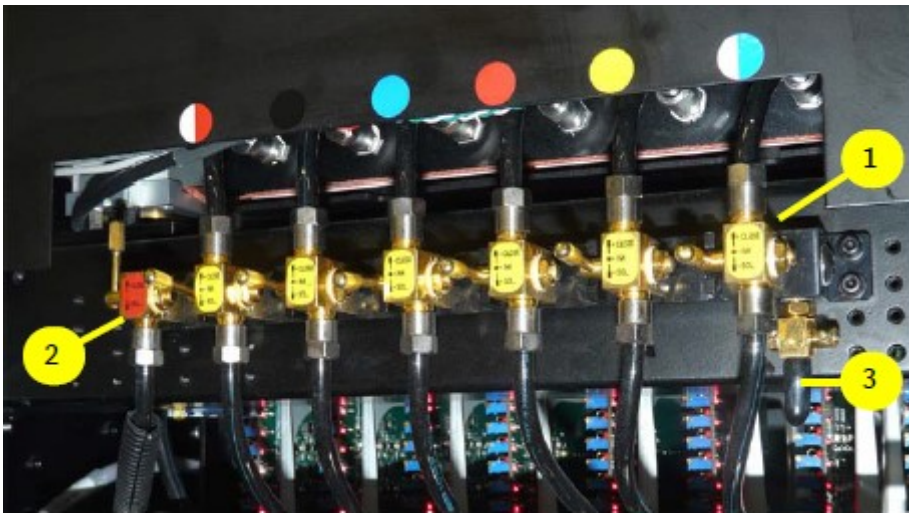
Antes de empezar, tenemos que comprobar que el tanque de residuos de tinta está vacío, pues puede llenarse durante este procedimiento y que hay bastante flushing en el depósito (por lo menos al 50%).

Primero empezaremos con los cabezales de color.

COLOR

Antes de llenar los cabezales con flushing, debemos limpiar/drenar la barra común que suministra el flushing a los cabezales. Con esto evitaremos que cualquier resto de suciedad acumulado dentro de la barra se introduzca en los cabezales de color cuando los llenemos con flushing.

- Poner todas las llaves de paso de los cabezales de color en la posición ink [1]

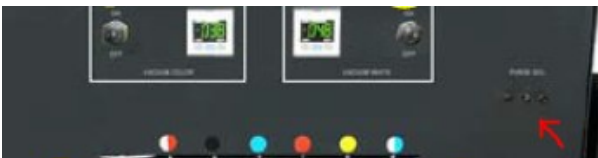


- Poner la llave de paso del flushing [2] en la posición OPEN
- Quitar la goma de la llave de drenaje [3], colocar un tubo en el pitorro y abrir la llave de paso para que fluya el flushing hacia el desagüe de la máquina o a algún recipiente que coloquemos al otro lado del tubo. Durante este proceso dejará de salir flushing, si ocurre esto, cierre la llave [2] y espere hasta que vuelva a llenarse el subtanque del flushing. Vaya abriendo y cerrando la llave [2] hasta que el flushing salga limpio.



Indicador de llenado del flushing (en la pantalla) la E indica Empty (que se ha vaciado)

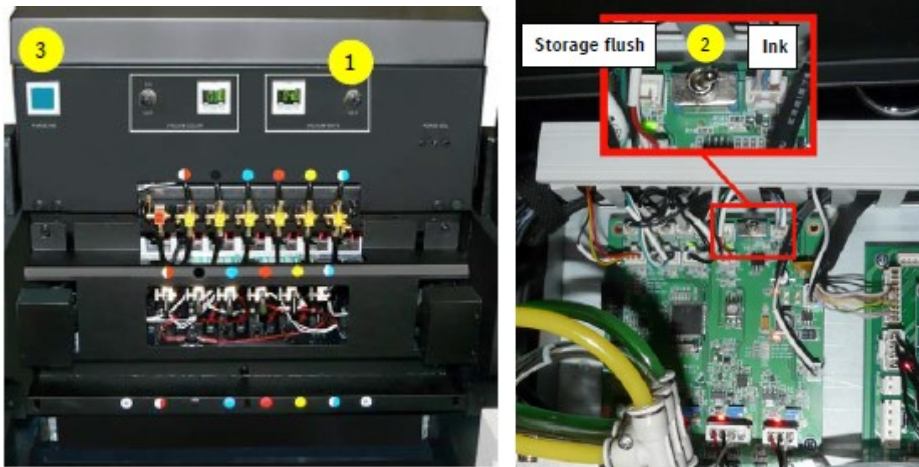
- Cerrar la llave de paso [2], cerrar la llave de drenaje [3], quitar el tubo y volver a poner el protector de goma [3]. Ya tenemos limpia la barra de drenaje antes de meter flushing a los cabezales.
- Para llenar los cabezales con flushing lo haremos cabezal por cabezal de uno en uno.
- Colocar todas las llaves de paso de todos los cabezales de color [1] en la posición CLOSE (cerrado)
- Poner la llave de paso del flushing [2] en la posición OPEN
- Poner la presión negativa de color en OFF
- Poner la llave de paso [1] del cabezal que vamos a llenar con tinta en la posición de abajo SOL. Deje gotear el cabezal y pulse el botón de SOL PURGE. Cierre la llave [1] cuando se vacíe el subtanque de flushing y espere a que se llene para abrirlo de nuevo. Haga esto hasta que vea que sale flushing limpio por el cabezal. Ya tendríamos el cabezal lleno de flushing.



- Poner la llave de paso del cabezal [1] en CLOSE. Limpie el cabezal con el trapo de AGFA.
- Repita los pasos con el resto de cabezales.
- Cuando haya acabado cierre la llave de paso del flushing [2] y vuelva a poner la presión negativa del color en ON.
- Revisar de nuevo que todas las llaves de paso de los cabezales y del flushing están cerradas.
- Con esto ya hemos acabado con los cabezales de color.

BLANCO

Este es un procedimiento automático que consiste en vaciar toda la tinta blanca que hay en los cabezales y en los subtanques y sustituirla por flushing. Comencemos.



- Poner la presión negativa del blanco [1] en OFF (esto es necesario para que comience el procedimiento automático)
- Levantar la tapa trasera que hay en el carro y poner el interruptor [2] de la tarjeta en la posición "S". El procedimiento automático comenzará. Este procedimiento dura aproximadamente 20 minutos. Durante este procedimiento verá que de forma automática los cabezales echarán tinta blanca y flushing. Deje que la máquina finalice el proceso (espere 30 minutos).
- Si lo desea (es recomendable) una vez finalizado el proceso, puede hacer una limpieza "extra" pulsando el botón de purgado [3]. Observará que por los cabezales saldrá flushing, pero todavía con un poco de tinta blanca residual.

Realice purgados hasta que el flushing salga más limpio por los cabezales.

Tenga en cuenta que los cabezales de blanco tienen los inyectores más grandes, por esta razón el subtanque de flushing se quedará vacío fácilmente y saldrá aire. Por esta razón observe en la pantalla el indicador del flushing y periódicamente ponga la presión negativa en ON para dejar que se rellene el flushing.



- Cuando acabe, deje el interruptor de la presión negativa de blanco [1] en ON
- Limpie los cabezales de blanco con el trapo de Agfa.
- Afloje los tornillos del carro para quitar la tapa superior.
- Cerrar cada llave de paso de los 4 subtanques de blanco (no están visibles como los de color). El acceso a las llaves de los subtanques traseros está un poco más complicado. **IMPORTANTE**, hay que dejar cerrados los 4 subtanques para que no se nos caiga la tinta cuando dejemos la máquina totalmente apagada.

Al no disponer de fotos, observe que de los cabezales de blanco salen 2 tubos de color negro, estos tubos van a los dos subtanques. La llave de paso está situada en la parte inferior de los subtanques, gírela para cerrar el paso).

- Apague todas las bombas de relleno (las 8).



Para hacer eso hay que pulsar en la pantalla en el cuadrado que tiene la letra.

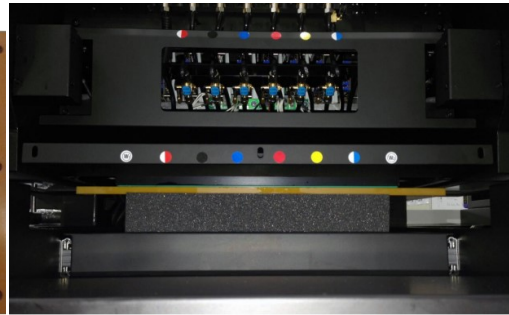
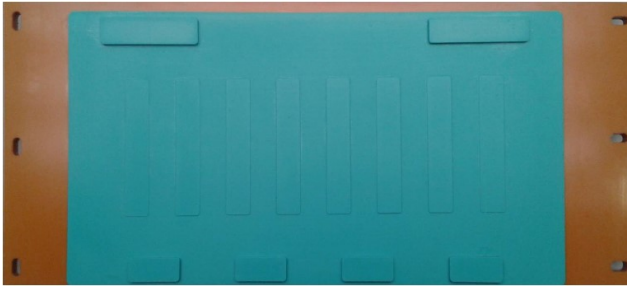
Le aparecerá un mensaje para confirmar que quiere apagar la bomba. Pulse YES.

Una vez apagada la bomba, el cuadrado estará en rojo indicando así que la bomba ha quedado deshabilitada.

Cuando acabe, todos los cuadrados de todas las tintas deberán estar en rojo.



- Limpie con un trapo de AGFA toda la base del carro que estará salpicada con tinta y flushing de las operaciones que hemos hecho.
- Si lo desea puede colocar el protector de cabezales de silicona que vino cuando hizo la instalación.



- Cierre el programa y apague el ordenador
- Apague la máquina (pulse al menos una seta de emergencia y ponga en OFF el interruptor general)
- Desconecte las baterías de backup.

Para ello, quite el conector de las baterías de la tarjeta de Back-Up. Esta tarjeta está situada en la parte trasera de la máquina, quitando la tapa negra que está a la derecha de donde está el depósito de residuos.

